

ENERGIÅTGÅNG OCH MILJÖPÅVERKAN VID TRANSPORTER

Branschgemensam bilaga till GBR:s Byggvarudeklaration, pkt. 3 DISTRIBUTION AV FÄRDIG VARA - mars 1999

Nedanstående tabeller innehåller skattningar och exempel på energiförbrukning och miljöpåverkan för transporter med lastbil, tåg och båt angivet per tonkilometer.

Informationen kan tjäna som underlag för bedömningar av transporternas miljöpåverkan under ett golvmaterials livscykel.

Uppgifterna baseras på rapporten *Godtransporter i livscykelanalys. Schablon värden för energianvändning och emissioner. Rapport 1994:1 Chalmers Tekniska Högskola, teknik planering. Anne-Marie Tillman.*

LASTBILSTRANSPORTER (precombustion ej inkluderad.)

		Fjärrtransport	Regional transport	Stadsdistribution
Energi	MJ/tonkm	0,9	1,7	2,2
SO ₂	g/tonkm	0,085	0,16	0,21
NO _x	g/tonkm	0,81	1,53	1,98
CO	g/tonkm	0,31	0,58	0,75
CO ₂	g/tonkm	66	125	161
HC	g/tonkm	0,08	0,15	0,20
Stoft	g/tonkm	0,09	0,17	0,22

SPÅRBUNDEN GODSTRANSPORT (endast energiåtgång)

Förutsättningar	Elförbrukning, MJ/tonkm
10 vagnar, 40% beläggning	0,40
10 vagnar, 80% beläggning	0,29
52 vagnar, 40% beläggning	0,29
52 vagnar, 80% beläggning	0,22

För att förenkla beräkningarna kan ett genomsnittligt värde på 0,3 MJ/tonkm för godstransport med tåg användas.

BÅTTRANSPORTER (precombustion ej inkluderad.)

		Kustsjöfart	Högsjöfart	Tanker
Energi	MJ/tonkm	0,47	0,18	0,11
SO ₂	g/tonkm	0,60	0,23	0,14
NO _x	g/tonkm	1,18	0,45	0,28
CO	g/tonkm	0,10	0,04	0,02
CO ₂	g/tonkm	34	13	7,9
HC	g/tonkm	0,028	0,011	0,007
Stoft	g/tonkm	0,05	0,02	0,01