



altro

Designed for possibilities.
Made for people.



Leitfaden für Bodenbeläge in Schienenfahrzeugen

Verwandlung von Innenräumen
für die globale Bahnindustrie

altro.com

Einleitung

Seit fast 60 Jahren entwickelt und produziert Altro hochwertige Transportbodenbeläge. Wir wollen alltägliche Umgebungen für die Menschen verändern und aufwerten und stellen deshalb design-orientierte Innovationen in den Mittelpunkt unseres Tuns. Gemeinsam mit den weltweit führenden Zugherstellern und -betreibern wollen wir ein einladendes, sicheres und komfortables Umfeld für Fahrgäste und Personal schaffen.

Dabei berücksichtigt Altro alle Herausforderungen, die ein Fahrzeugboden im Laufe seines Produktlebens erfährt – im täglichen Einsatz ebenso wie in der Herstellung und Instandhaltung.

Durch die Zusammenarbeit mit Herstellern, Betreibern und Konstrukteuren bieten wir Lösungen an, die das Erlebnis für die Fahrgäste verbessern und die Effizienz bei Montage und Wartung steigern.

Dank unseres kooperativen Vorgehens können unsere Kunden ihren Fahrgästen sichere, langlebige, komfortable und ästhetisch ansprechende Innenausstattungen für ihre Züge schaffen.

Wir teilen die Vorstellungen unserer Kunden, Bahnreisen ansprechender, bequemer und umweltbewusster zu gestalten. Wir unterstützen Sie aktiv dabei, Ihren Fahrgästen das Fahrerlebnis zu bieten, das sie sich wünschen.



Für Leistung gemacht

Wir wissen, dass Sie beste Ingenieurskunst für jede Komponente Ihres Schienenfahrzeugs erwarten, einschließlich des Bodenbelags. Wir sind uns sicher, dass jedes Merkmal unserer Böden für Züge und Bahnen höchste Ansprüche erfüllt.

Durable

Die widerstandsfähigen Transportböden von Altro sind so konstruiert, dass sie dem extrem hohen Belastungsgrad des konzentrierten Personenverkehrs in Bus und Bahn standhalten. Diese Qualität wird durch unsere langfristigen Garantien gesichert. Einige Altro-Transportböden sind bereits seit 20 Jahren im Einsatz und funktionieren nach wie vor zuverlässig.

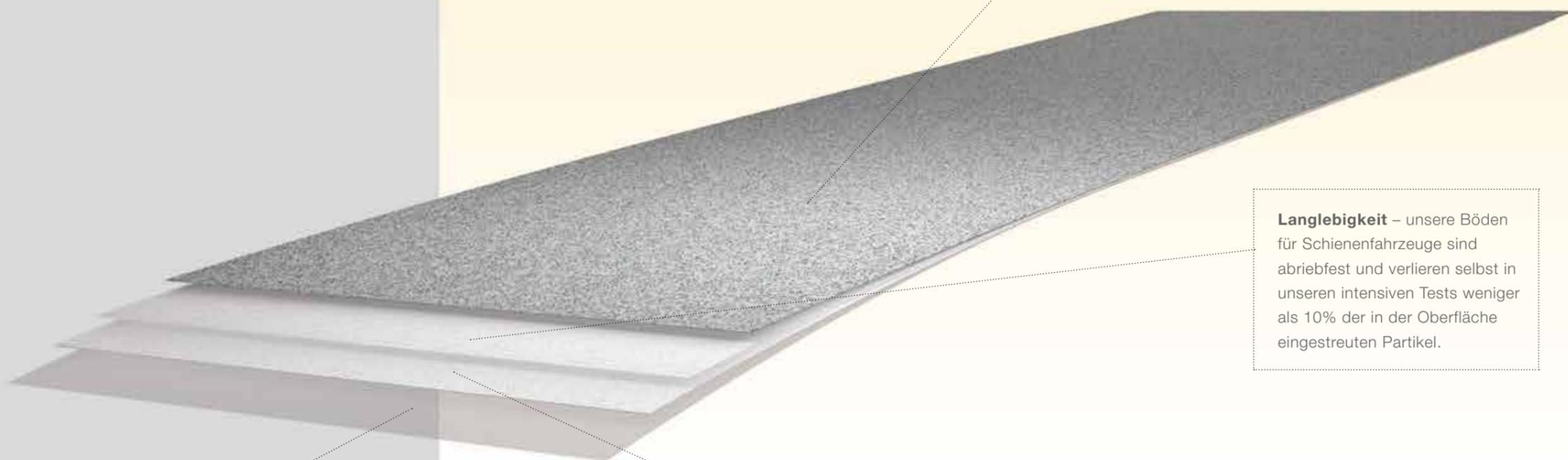
Farbbeständig

Um sicherzustellen, dass die Böden ihr Aussehen behalten, geht Altro äußerst sorgfältig bei der Gestaltung und der Verteilung von Einstreuungen im Produkt vor. Die Strapazen täglicher Nutzung sind für unsere Böden kein Problem: Sie unterstützen zeitkritische Reinigungspläne und erhalten die optische Attraktivität der Fahrzeugeinrichtung.

Undurchlässig

Selbst wenn Verschmutzungen an Bord eines Fahrzeugs getragen werden, behalten Altro Bodenbeläge für den Personentransport ihre Leistungsfähigkeit. Zudem verhindern die Produktstruktur und die Verlegetechnik durch Heißverschweißung das Eindringen von Wasser und Schmutz; sie schützen so die Fahrzeugunterböden vor Beschädigung und beugen teuren Reparaturen vor.

i Wussten Sie schon, dass ...
... Altro Transflor Tungsten™ und Altro Transflor Motus sind Anforderungen der Norm EN 45545 HL-2 erfüllt?



Rutschfestigkeit – Unsere Schienenböden sind so konstruiert, dass Ihre Fahrgäste und Mitarbeiter sicher reisen und arbeiten können. Unsere sicherste Option: Fragen Sie nach Altro Transflor Tungsten, dem sichersten HL-2-konformen Boden auf dem Markt.

Langlebigkeit – unsere Böden für Schienenfahrzeuge sind abriebfest und verlieren selbst in unseren intensiven Tests weniger als 10% der in der Oberfläche eingestreuten Partikel.

Lösungen – alle Transportböden von Altro sind in einer selbstklebenden wie auch in einer vorgeschrittenen Version erhältlich.

Konformität – ie Leistungsbewertung der Altro Transportbodenbeläge hinsichtlich Brand-, Rauch- und Toxizitätsverhalten ist für alle üblichen Unterböden gewährleistet.

Konformität

Ganz gleich, wo auf der Welt Sie sich befinden, mit unserem Sortiment entsprechen wir den Vorschriften Ihres Landes. Unsere Produkte für die Bahnindustrie sind so konzipiert, dass sie die geforderten Brand-, Rauch- und Toxizitätsstandards für unterschiedliche Fahrzeugklassen und den Einsatz in Bahnen weltweit erfüllen. Dies wird erreicht ohne Kompromisse an die Rutschfestigkeit, für die unsere Böden bekannt sind und ohne die Zusatzbehandlung der Oberfläche zum Schutz vor Abnutzung oder Verfärbung.

EN45545 HL-2

Altro Transflor Motus ist ein hochleistungsfähiges Kautschukprodukt im Einklang mit EN45545 HL-2 und ASTM, welches in der Kategorie HL-2 besonders gut abschneidet.

Mit einem im Vergleich zu ähnlich aufgebauten Produkten konkurrenzfähigen Gewicht und einer breiten Farbpalette erfüllt Altro Transflor Motus die unterschiedlichsten Anforderungen von modernen Bahn-Inneneinrichtungen.

Altro Transflor Tungsten erfüllt der EN 45545-2 und ist somit ideal für Projekte, die mehr Vielseitigkeit und eine höhere Sicherheitsklassifizierung erfordern. Altro Transflor Tungsten ist der leichteste und sicherste L-2-konforme Bus- und Bahnbodenbelag auf dem Markt.

Mit einer Breite von 2 m wird Altro Transflor Tungsten für eine Reihe von Anwendungsbereichen empfohlen, von U-Bahnen bis zu Bahnhöfen und sogar Seilbahnen!



Altro Transflor Tungsten
in Breeze



Altro Transitor Tungsten
in Fog

Sicherheit

Fahrgäste des Schienenverkehrs erwarten auf ihren Fahrten Komfort und Sicherheit. Als Erfinder der Sicherheitsbodenbeläge schafft Altro Lösungen, die kostspielige Risiken minimieren, die durch Sturz- und Rutschunfälle entstehen können. Unsere Produkte leisten einen Beitrag zum Schutz gegen Verunreinigungen von außen, wie Wasser, Eis, Staub oder verschüttete Flüssigkeiten, sowie gegen allgemeine Abnutzungserscheinungen der Oberflächen.

Verunreinigungen zum Beispiel durch Fahrgäste, lassen sich in Fahrzeugen, die durch unterschiedliche Wetterzonen fahren nicht vermeiden. Daher enthalten Altro Bodenbeläge eingestreute Aggregate, die für zusätzliche Oberflächenreibung sorgen und somit mehr Trittsicherheit und Schutz für die Fahrgäste bieten.

Kontakt erhalten

Verschmutzungen der Oberfläche – selbst in geringsten Mengen – können den Kontakt zwischen Boden und Schuhsohle verringern. Jedoch unter dem Druck der Füße der Fahrgäste durchdringen die Einstreuungen in Altro Böden den Schmutzfilm auf der Oberfläche und erhalten so den Kontakt zwischen Boden und Schuh.

Nachhaltige Leistungsfähigkeit

Eine effektive Rutsicherheit ist von entscheidender Bedeutung, da Fahrgäste in Stoßzeiten häufig nur Stehplätze erhalten. Es gibt Materialien, die sich oft auf geriffelte Oberflächen verlassen. Diese nutzen sich jedoch schneller ab und benötigen gegebenenfalls regelmäßige Instandhaltung, um die Leistungsfähigkeit zu erhalten. Die natürliche Belastbarkeit der verwendeten Mineralaggregate verbessert die Langlebigkeit der Altro Böden für Züge und Bahnen, und bietet somit Rutschfestigkeit über die gesamte Lebensdauer des Produkts.

Designmöglichkeiten

Hinterlassen Sie Eindruck

Altro Bodenbeläge für Bahn sind eine praktische und ästhetische Lösung für alle Anwendungen im Bahnbereich: Gut strapazierfähig und dabei auch noch gut aussehend. Ganz gleich, ob Sie mit Farbe oder Fußbodendesign Ihre Gestaltungsmerkmale hervorheben möchten, wir haben das Richtige für Sie.

Kreative Freiheit

Jede Produktreihe der Altro-Bahnbodenbeläge wurde unter anderem in Zusammenarbeit mit unabhängigen Fahrzeug-Innenarchitekten entwickelt, um die Bedürfnisse von Installateuren und Betreibern gleichermaßen zu erfüllen.

Die Produktpalette enthält durchdachte Farbpaletten für verschiedene Fahrzeugtypen für ein Maximum an Auswahl und Attraktivität. Die Designs sind sehr praktisch, unterstützen Reinigungsvorschriften für stark frequentierte Bereiche und bieten eine breite Auswahl an Farboptionen.

Und wenn Sie etwas Einzigartiges kreieren wollen, dann können wir Farben und maßgeschneiderte Designs entwickeln* und damit eine Welt unbegrenzter Möglichkeiten eröffnen.

Darüber hinaus ist der Kit-Zuschnittservice von Altro nicht nur eine großartige Möglichkeit, Ihre Verlegung zu optimieren - dieser öffnet Ihnen noch mehr Gestaltungsoptionen.

Falls Sie sich Gedanken zu Wegweiser machen oder über ein markantes Design erwägen, kann Altro diese Wunschvorstellung verwirklichen.

*Vorbehaltlich bestimmter Voraussetzungen.



Wussten Sie schon, dass...

... Sie mit unserem Raumplaner jedes unserer Produkte virtuell in einem Fahrzeuginnenraum platzieren und dadurch die perfekte Auswahl treffen können?



„Da Einrichtungen für Menschen mit Sehbehinderungen immer mehr an Bedeutung gewinnen, ist die Orientierungshilfe ein immer wichtigeres Merkmal der Eisenbahn, bei der Altro Teil der Lösung sein könnte.“

Chandra Morbey,
Innovation and Projects Director,
Porterbrook

Altro Transflor Motus in Central and
Altro Transflor Tungsten in Safety Yellow

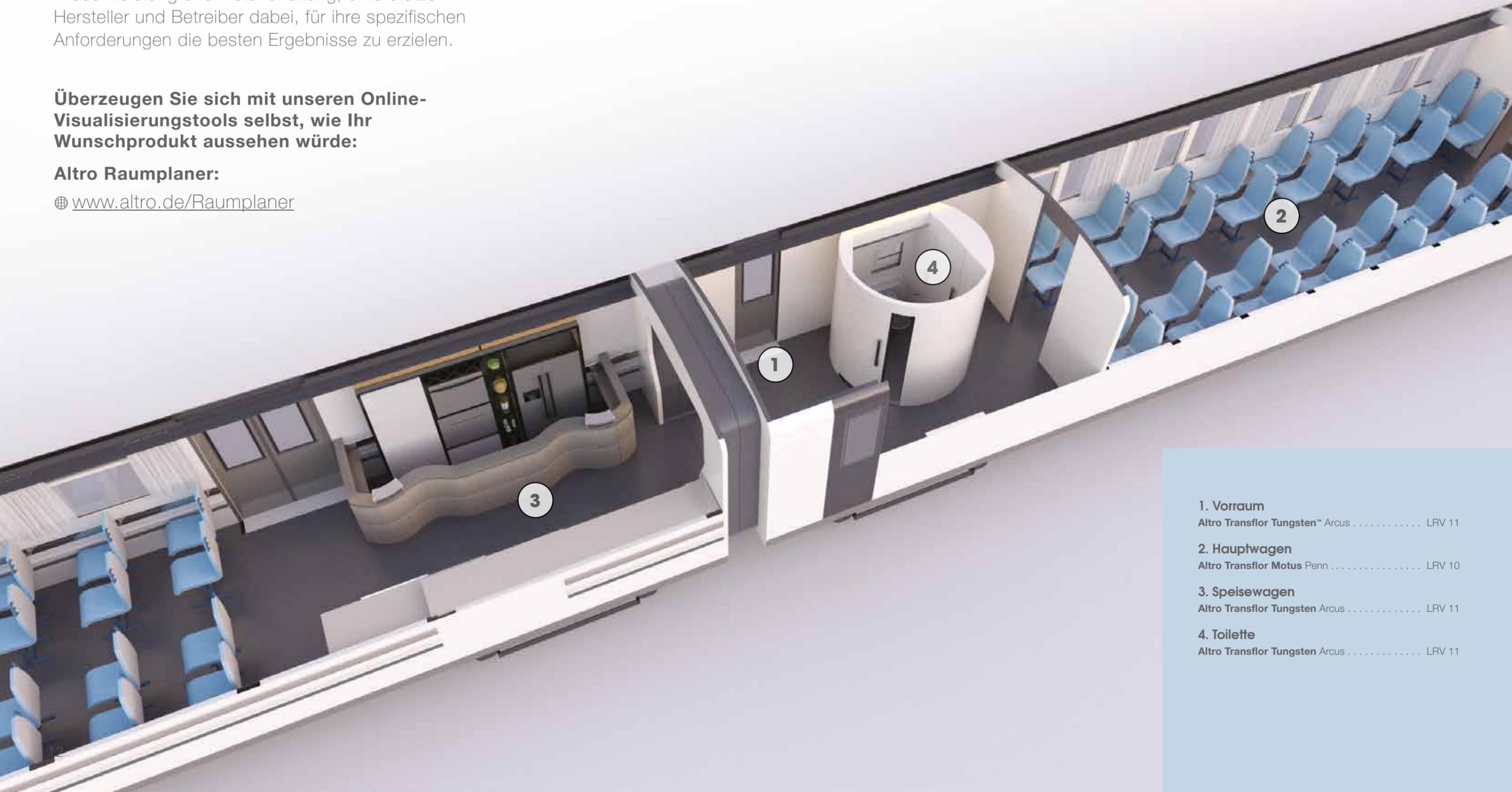
Fahrzeug-Grundriss

Um die große Bandbreite typischer Einsatzbereiche in Schienenfahrzeugen abzudecken, hat Altro eine Vielzahl von Produkten und Lösungen entwickelt, die flexibel in den unterschiedlichsten Bereichen eingesetzt werden können. Unter Berücksichtigung von Verlegung, Design, Produktleistung und Instandhaltung, unterstützen wir Hersteller und Betreiber dabei, für ihre spezifischen Anforderungen die besten Ergebnisse zu erzielen.

Überzeugen Sie sich mit unseren Online-Visualisierungstools selbst, wie Ihr Wunschprodukt aussehen würde:

Altro Raumplaner:

🌐 www.altro.de/Raumplaner



- 1. Vorraum**
Altro Transflor Tungsten™ Arcus LRV 11
- 2. Hauptwagen**
Altro Transflor Motus Penn LRV 10
- 3. Speisewagen**
Altro Transflor Tungsten Arcus LRV 11
- 4. Toilette**
Altro Transflor Tungsten Arcus LRV 11



Altro Transflor Motus™

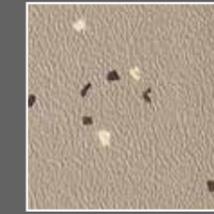
Ein HL-2-konformer Hochleistungs-Bahnbodenbelag mit PUR-Beschichtung.



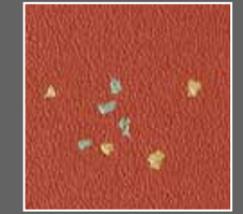
Umeda
MOT20008 (2.0 mm)
MOT25008 (2.5 mm)
WR255 / A1M338 / LRV 41



Atocha
MOT20011 (2.0 mm)
MOT25011 (2.5 mm)
WR544 / A1M27 / LRV 29



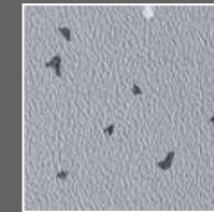
Opole
MOT20006 (2.0 mm)
MOT25006 (2.5 mm)
WR545 / A1M361 / LRV 25



Sao Bento
MOT20012 (2.0 mm)
MOT25012 (2.5 mm)
WR258 / A1M42 / LRV 13



New Street
MOT20002 (2.0 mm)
MOT25002 (2.5 mm)
WR261 / A1M85 / LRV 43



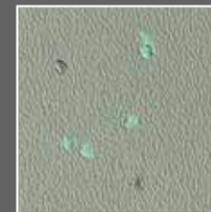
Central
MOT20004 (2.0 mm)
MOT25004 (2.5 mm)
WR531 / A1M84 / LRV 24



Penn
MOT20010 (2.0 mm)
MOT25010 (2.5 mm)
WR523 / A1M72 / LRV 10



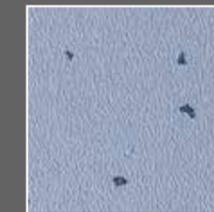
Euston
MOT20007 (2.0 mm)
MOT25007 (2.5 mm)
WR537 / A1M348 / LRV 9



Mandurah
MOT20003 (2.0 mm)
MOT25003 (2.5 mm)
WR511 / A1M52 / LRV 21



Piccadilly
MOT20001 (2.0 mm)
MOT25001 (2.5 mm)
WR263 / A1M486 / LRV 33



Paddington
MOT20009 (2.0 mm)
MOT25009 (2.5 mm)
WR509 / A1M71 / LRV 21



Union
MOT20005 (2.0 mm)
MOT25005 (2.5 mm)
WR250 / A1M73 / LRV 8

Altro Transflor Tungsten
in Atocha



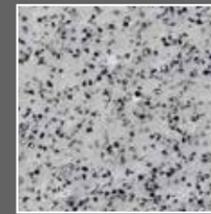
LRV = Lichtreflexionsgrad
A1M = Dichtmassencode
WR = Schweißschrucode



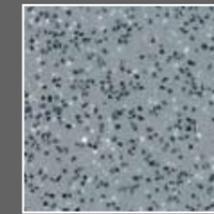


Altro Transflor Tungsten™

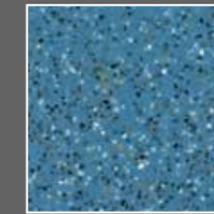
Acrylboden nach HL-2 Standards für alle Einsatzbereiche.



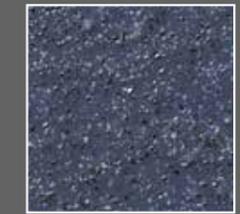
Whirlwind
TUN20910
WR79 / A1M191 / LRV 38



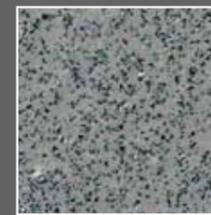
Fog
TUN203001
WR81 / A1M81 / LRV 27



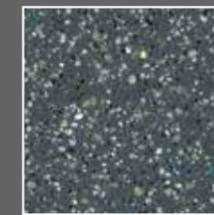
Azure
TUN203007
WR249 / A1M249 / LRV 15



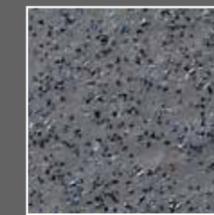
Sleet
TUN20907
WR231 / A1M73 / LRV 10



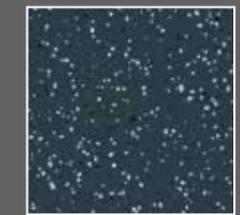
Gust
TUN20908
WR81 / A1M81 / LRV 23



Storm
TUN203009
WR82 / A1M82 / LRV 16



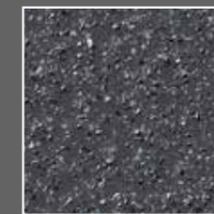
Breeze
TUN20909
WR86 / A1M86 / LRV 18



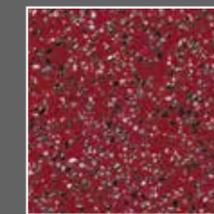
Midnight
TUN203005
WR72 / A1M72 / LRV 11



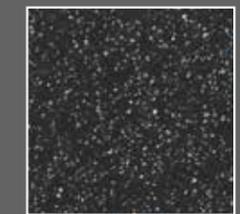
Supercell
TUN20912
WR473 / A1M308 / LRV 15



Arcus
TUN20906
WR101 / A1M72 / LRV 11



Sprite
TUN20911
WR248 / A1M238 / LRV 11



Vortex
TUN20905
WR277 / A1M100 / LRV 6



Firestorm
TUN20904
WR100 / A1M100 / LRV 5

Altro Transflor Tungsten
in Firestorm

i LRV = Lichtreflexionsgrad
A1M = Dichtmassencode
WR = Schweißschrucode



Technische Tabelle

Altro Transflor Tungsten

Belagsart	EN 13845 ASTM F1303	Sicherheitsbodenbelag
Rutschhemmung/-sicherheit	BAM PTV DIN 51130 EN 13845 EN 13893 ASTM D2047	Extrem rutschhemmend ≥ 40 R11 ESf DS ≥ 0.6
Gesamtdicke	EN ISO 24346	2 mm / 0.08"
Nutzschichtdicke	EN ISO 24340	2 mm / 0.08"
Flexibilität	EN ISO 24344 ASTM F1303	Bestanden
Flächengewicht	EN ISO 23997	2.7 kg/m ² / 4.98lb/sy
Rollenformat	EN ISO 24341	2 m x 20 m - 40 m ² 6'7" x 65'7"
Farbbeständigkeit Lichteinheit	EN ISO 105-B02 ASTM F1515	≥ 6
Verschleißgruppe	EN 13845 ASTM C501	≤ 10% Partikel werden über 50000 Umdrehungen verloren
Resteindruck	EN ISO 24343-1 ASTM F970	≤ 0.10 mm
Brandverhalten	EN 45545-2 BS 6853 DIN 5510 ASTM E648 ASTM E662 NFPA 130	HL2 Kategorie Ia SF3 / FED ≤ 1 Klasse A Ds (1.5) ≤ 100 Ds (4) ≤ 200 Bestanden
Chemikalien-/ Fleckenbeständigkeit*	EN ISO 26987	Gut
Stuhlrolleneignung	EN 425	Bestanden
Elektrostatisches Verhalten	EN 1815	≤ 2 kV Antistatisch
Shore A-Härte	ISO 7619	90 +/-5

* Vorsicht, Ketone / ar omatische Lösungsmittel. Für weiter e technische Beratung hinsichtlich Fleckenbildung und chemischer Beständigkeit wenden Sie sich bitte an Altro.

Altro Transflor Motus

Belagsart	EN 1817	Gummiböden
Rutschhemmung/-sicherheit	ASTM D2047 DIN 51130	≥ 0.6 R10
Gesamtdicke	EN ISO 24346	2.0 mm / 0.079" 2.5 mm / 0.098"
Nutzschichtdicke	EN ISO 24340	2.0 mm / 0.079" 2.5 mm / 0.098"
Flexibilität	EN ISO 24344	Bestanden
Flächengewicht	EN ISO 23997	3.3 kg/m ² / 6.08 lb/sy (2.0 mm) 4.17 kg/m ² / 7.69 lb/sy (2.5 mm)
Rollenformat	EN ISO 24341	1.5 m x 15 m 4' 11" x 49' 2.5"
Farbbeständigkeit Lichteinheit	EN ISO 105-BO2	≥ 6 Blue scale, ≥ 3 grey scale
Verschleißgruppe	ISO 4649 Procedure A (5 N)	≤ 250 mm ³
Resteindruck	EN ISO 24343-1	≤ 0.15 mm (2.0 mm) ≤ 0.20 mm (2.5 mm)
Brandverhalten	EN 45545-2 NFPA 130 ASTM E648 ASTM E662 BSS 7239	HL2 Bestanden Class 1 (≥ 0.50 W/cm ²) Ds (1.5) ≤ 100 Ds (4) ≤ 200 Fulfilled
Chemikalien-/ Fleckenbeständigkeit*	EN ISO 26987	Gut
Stuhlrolleneignung	EN 425	Bestanden
Elektrostatisches Verhalten	EN 1815	≤ 2 kV Antistatisch
Widerstandsfähigkeit gegen Zigarettenbrand	EN 1399	A ≥ 4, B ≥ 3
Shore A-Härte	ISO 7619	≥ 75

* Vorsicht, Ketone / ar omatische Lösungsmittel. Für weiter e technische Beratung hinsichtlich Fleckenbildung und chemischer Beständigkeit wenden Sie sich bitte an Altro.

Kit-und Logo-Lösungen

Maßgeschnittene Bodenbelags-Kits

Mit unseren vorgeschrittenen Bodenbelags-Kits für eine schnelle Verlegung minimieren Sie erheblich den anfallenden Abfall sowie den Zeitaufwand für Innenausbau und Instandhaltung.

Basierend auf dem Grundriss des geplanten Verlegebereichs und unter Verwendung unserer firmeneigenen Technologie, bereiten wir Ihre Bestellung mit den entsprechenden Abmessungen vor und liefern die schon vorgeschchnittene Teilstücke an Sie aus. Das spart Ihnen Zeit und Aufwand.

Die Altro Bodenbelags-Kits eignen sich besonders für schwierige und enge Bereiche mit Kurven, Wendungen und Unebenheiten. Durch das einfache Verlegen und Verschweißen ermöglichen sie eine optimale Installation.

Logos und Beschilderung

Dank der Präzision unserer Schnitttechnologie bieten wir zudem die Herstellung aufwendiger Detailgestaltungen an, die sich direkt in den Boden einlegen lassen. Von universellen Lösungen für Beschilderung und Orientierung bis hin zur exakten Wiedergabe Ihres Unternehmenslogos sorgen genaue geschnittene Symbole und Zeichen für Zeitersparnis und die Unverwechselbarkeit Ihrer Fahrzeuge.



„Die Bodenbeläge von Altro sind einfach zu verlegen, da sie bereits vorgeschritten geliefert werden. Sämtliches Zubehör, wie beispielsweise Klebstoffe, ist immer verfügbar und wird pünktlich geliefert. Wir sind mit dem Schnittservice von Altro sehr zufrieden, er ist hervorragend und hat unsere Erwartungen übertroffen.“

Steve Warren,
Beschaffungsleiter bei Chrysalis Rail

Das Logo für den Fahrradbereich ist mit Altro Transflor Tungsten in Supercell und Sicherheitsweiß ausgeschnitten.

Selbstklebende Lösungen

Vorteile bei der Verlegung

Speziell entwickelt, um den manuellen Auftrag des Klebstoffs und die Aushärtungszeiten zu eliminieren, bietet der selbstklebende Altro-Bodenbelag weitere zeitsparende Vorteile. Die selbstklebende Rückseite ist mit Altro Transflor Tungsten erhältlich und bietet verbesserte Effizienz ohne Leistungsverlust.

Sobald unser selbstklebender Bodenbelag positioniert und verklebt ist, kann er sofort verschweißt und benutzt werden und ermöglicht es, die Innenmontage und Renovierung ohne Verzögerung fortzusetzen.

Die Methode funktioniert mit allen handelsüblichen Unterböden und liefert jedes Mal optimale Ergebnisse. Sie kann auch mit bereits zugeschnittenen Bausätzen verwendet werden, um eine noch höhere Effizienz zu erzielen. Altro ist der einzige Hersteller, der in der Lage ist, beide Lösungen für eine durchgehende Qualitätskontrolle innerbetrieblich anzubieten.

Sauber und leicht

Die Vorteile selbstklebender Bodenbeläge gehen über die Zeitersparnis hinaus. Das intuitive System lässt sich leicht nutzen, erfordert kein Spezialwerkzeug und reduziert eventuelle Unordnung am Arbeitsplatz, da das Mischen und Auftragen von Klebstoff entfällt.

Besser noch: Der Wegfall manueller Arbeitsschritte beim Verkleben reduziert VOC-Emissionen und sorgt für Ihr Verlegeteam für eine bessere Luftqualität im Innenraum. Verglichen mit der Auftragung von Polyurethan- und Kontaktklebern vor Ort, reduziert der selbstklebende Bodenbelag das Klebstoffgewicht um 60 % pro m².



Wussten Sie schon, dass...

... die selbstklebenden Altro Bodenbeläge für den Personentransport konstante Leistung auf allen wichtigen Unterbodenarten liefern?



Die selbstklebende Produktvariante sorgt für eine deutlich effizientere Installation.



Technische Unterstützung

Verlegeberatung

Um von der bestmöglichen Leistung Ihres Altro Bodenbelags zu profitieren, ist die richtige Verlegung sehr wichtig. Um sicherzustellen, dass Ihre Verleger die bestmöglichen Ergebnisse erzielen, bietet Ihnen unser qualifizierter technischer Service eine kostenfreie Fachberatung. Sie kann telefonisch erfolgen oder in unserem eigenen Schulungszentrum. Erfahren Sie mehr auf unserer Webseite.

🌐 www.altro.de/Support/Installation-Ausbildung

Kontinuierliche Unterstützung

Wenn Sie für Ihre Flotte in Altro Bodenbeläge investieren, gehen Sie eine Partnerschaft ein, die wir wörtlich nehmen. Wir stehen Ihnen zur technischen Beratung und Anleitung zur Verfügung, um Sie zu unterstützen und die Langlebigkeit der Produkte zu ermöglichen. Ganz gleich, ob Sie zu Unterböden, Reinigung oder Schweißschnüren eine Frage haben – wenn Sie Rat brauchen, sind wir für Sie da.

Wussten Sie schon, dass...

... Altro eine große Auswahl an Schweißschnüren in unterschiedlichen Farben und Profilen bietet, damit Sie den bestmöglichen Abschluss erzielen können?

Fachkundige Beratung garantiert eine optimale Verlegung

Reinigung und Instandhaltung

Sparen Sie Zeit

Altro ist sich der angenehmen und einladenden Wirkung eines sauberen Innenraums bewusst und darum steht die leichte Reinigungsfähigkeit bei der Entwicklung unserer Produkte an vorderster Stelle.

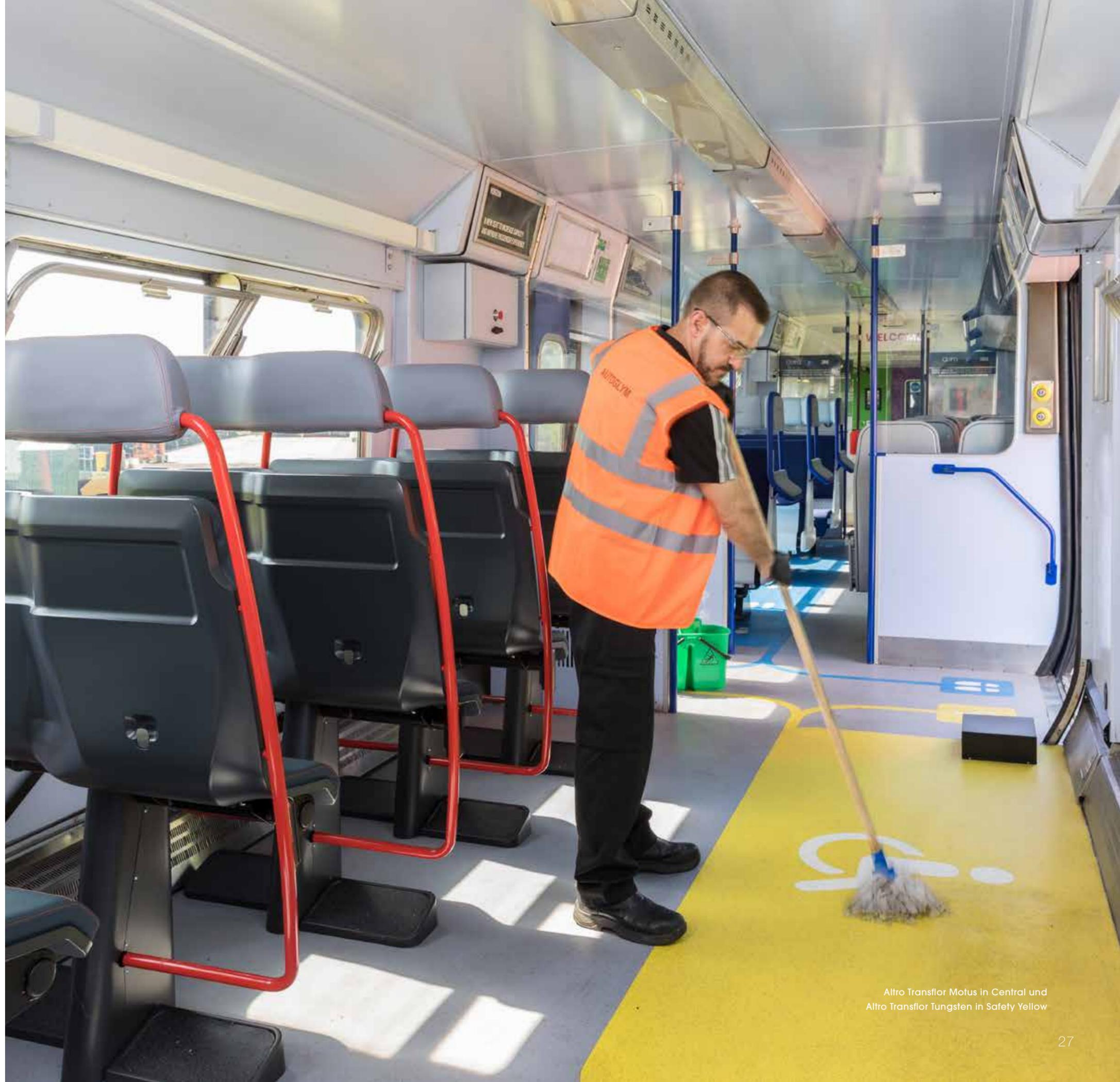
Unsere Bahnprodukte werden mit der Altro Easyclean-Technologie hergestellt, die unseren Böden maximalen Schutz gegen Flecken bietet, Schmutz abweist und eine leichtere Reinigung ermöglicht.

Erhalten Sie das Erscheinungsbild

Altro empfiehlt die Verwendung von AltroClean 44, um bei der Reinigung unserer Schienenböden die besten Ergebnisse zu erzielen. Eine tägliche Reinigung mit Wischmopp und Eimer hilft, die Böden in einem Top-Zustand zu halten. Wir empfehlen auch eine monatliche Tiefenreinigung, bei der das Reinigungsmittel auf dem Boden belassen und mit einer Deckbürste umgerührt wird, bevor es gründlich abgespült wird.

Für weitere Informationen zum Thema Reinigung haben wir auf unserer Website eine Reihe von hilfreichen Informationsmaterialien zusammengestellt, die Ihnen bei der Lösung Ihrer Reinigungsprobleme behilflich sein können:

Reinigungsanleitung in Bildern:
www.altro.de/Reinigung



Altro Transflor Motus in Central und
Altro Transflor Tungsten in Safety Yellow

Zubehör

Klebstoffe und Schweißschnüre

Um eine Installation zu perfektionieren, bietet Altro ein umfassendes Angebot an Zubehör, zum Beispiel Klebstoffe, die sich ideal für Ihren jeweiligen Unterboden eignen, um den Bodenbelag fest zu verkleben und so eine langfristige, leistungsstarke Verbindung zu erzielen.

Alternativ können Sie Ihren gewünschten Bodenbelag auch in einer selbstklebenden Version wählen (siehe Seite 23). Nach der Verlegung können die Bodenflächen mit unserem großen Sortiment an Schweißschnüren wasserdicht verbunden werden. Die breite Farbauswahl erlaubt, die Schweißschnüre farblich passend zum verwendeten Bodenbelag auszuwählen oder in Kontrastfarben für wirkungsvolle Ergebnisse. Dadurch sehen sie nicht nur toll aus, sondern schützen auch den Unterboden vor dem Eindringen von Schmutz und Wasser.

Werkzeuge und Leisten

Zur Unterstützung der Verleger ist auch eine Auswahl verschiedener Werkzeuge erhältlich. Von Heißluftpistolen bis Andruckwalzen, von Eckenleisten bis Stufenkanten: Wir können Ihnen für jedes Projekt das passende Gerät vorschlagen.

Empfohlen für Altro Transflor Tungsten:

1. AltroFix 19Plus - 1.5 kg, 3 kg, 6 kg
1.5 kg - Abdeckungsber eich 6-7 m²
3 kg - Abdeckungsber eich 12-14 m²
6 kg - Abdeckungsber eich 24-28 m²
2. AltroClean 44 - 1 Liter oder 5 Liter
3. Altro Transflor Schweißschnur 50 m Rolle
4. i. Bodenlegermessergriffe
ii. Bodenlegermesserklingen (8er Pack)
5. Schweißnahtschlitten
6. Spachtel
7. Schweißdüsen - Hohlkehle und Hochgeschwindigkeit erhältlich
8. Fugenklinge - U-Form (10er Pack)
9. Hochgeschwindigkeits-Schweißpistole 110 V oder 220 V
10. Dolphin Messer
i. Hakenklinge, schwere Ausführung (100er Box)
ii. Konkave Klinge, schwere Ausführung (100er Box)

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Außendienstmitarbeiter.



Recommended tools and accessories

Nachhaltigkeit

Hunderttausende Menschen fahren täglich Zug oder Bahn als umweltfreundliche Reisealternative zum Auto. Daher sollten wir den Schienenverkehr so nachhaltig wie nur möglich gestalten. Die Ausstattung von Fahrzeugen mit nachhaltigen Komponenten zeigt unser Engagement für die Umwelt.

Recycling

Wir setzen uns für Nachhaltigkeit ein und waren der erste Hersteller, der Sicherheitsbodenbeläge unternehmensintern recycelt. Die Bodenbeläge von Altro enthalten recyceltes Material wie zum Beispiel recyceltes Glas.

Wir bei Altro treffen Entscheidungen, die von der Nachhaltigkeit beeinflusst werden. Das beginnt mit ausgewählten umweltfreundlichen Rohstoffen mit denen unsere orthophthalat-freie Vinylböden mit Bioweichmachern hergestellt werden.

Warum Altro?

- Leistungsstark und langlebig zum Schutz Ihrer Fahrzeuge
- Intelligent konzipierte Produkte für die Sicherheit Ihrer Fahrgäste
- Kreative Freiheit für ein besseres Fahrgasterlebnis
- Gewichtsreduzierte Produkte zur Kraftstoffeinsparung
- Innovative Lösungen unterstützen die Verlegung und Instandhaltung
- Engagierter Service und technische Unterstützung



Wussten Sie schon, dass...

... Seit 2014 verursachen wir keinen Deponie-Abfall mehr.



„Mit seiner strukturierten Oberfläche und seinen rutschfesten Eigenschaften bietet der Altro Bodenbelag den Passagieren Sicherheit und lässt sich zudem leicht reinigen. Meine Erfahrung hat gezeigt, dass Altro Transflor Sicherheitsbodenbeläge effektiv Rutsch-, Stolper- und Sturzunfällen vorbeugen können.“

Sue Stewart,
Beraterin Verkehrssicherheit, USA

Musterservice

Wenn Sie bei der Farbwahl unsicher sind,
bestellen Sie bitte ein Materialmuster

☎ +49 (0) 340 6500 0

✉ transportsales-germany@altro.de



Altro, debolon dessauer bodenbeläge GmbH & Co. KG, Ebertallee 209, 06846 Dessau-Roßlau

☎ +49 (0) 340 6500 0 ✉ transportsales-germany@altro.de



Altro, Designed for possibilities. Made for people, Altro Transflor Motus and Altro Transflor Tungsten are trademarks of Altro Limited.

Content correct at time of going to print. Altro reserves the right to change any detail. © Copyright Altro 2021